

DSS Tuloilmaventtiili

DSS soveltuu käytettäväksi toimisto- ja asuintilojen tulo-ilmalaitteena.

DSS -tuloilmaventtiili toimii myös savukaasuja rajoittavana kuristimena.

Saatavana kanavaliittimillä Ø 100-160 mm.



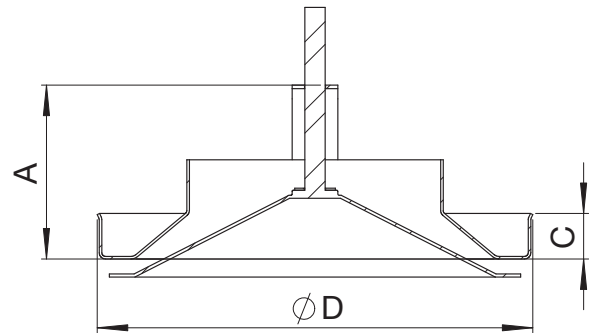
Rakenne ja mitat

DSS -tuloilmalaite on valmistettu teräslevystä ja maalattu valkoiseksi (RAL 9003).

Venttiilin rungossa on solumuovitiiviste ja kierrekara, jonka avulla venttiili on helposti säädettävissä ja lukittavissa valittuun asentoon.

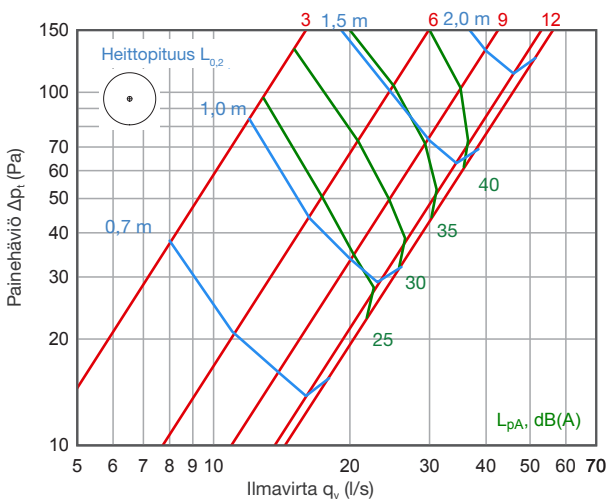
Venttiilin sisällä on ilmavirran suuntauslevy puhalluskuvion valintaa varten.

Koko	ØD	A	C	Paino, kg
100	134	70	19	0,3
125	169	80	19	0,4
160	209	80	19	0,6

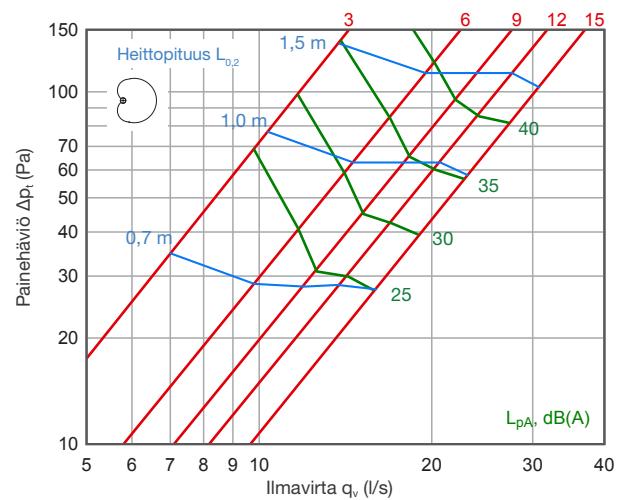


Tekniset ominaisuudet

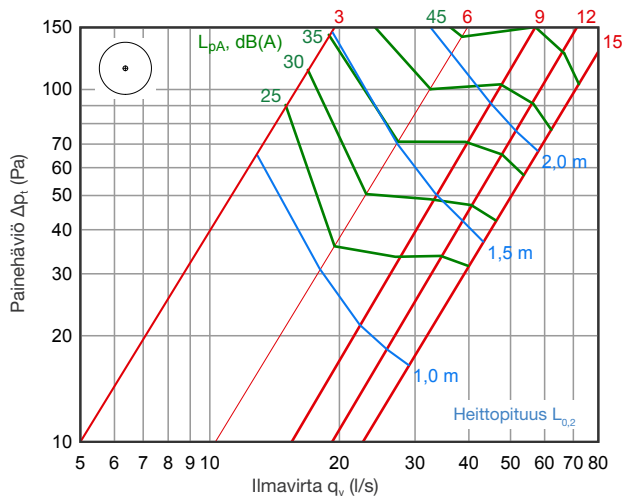
DSS 100



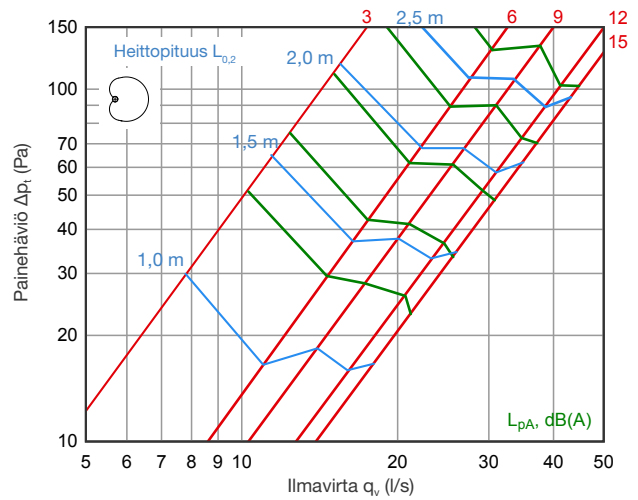
DSS 100 suuntauslevyllä



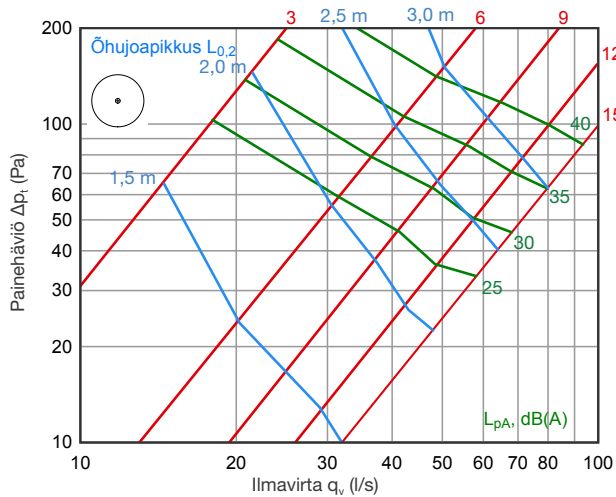
DSS 125



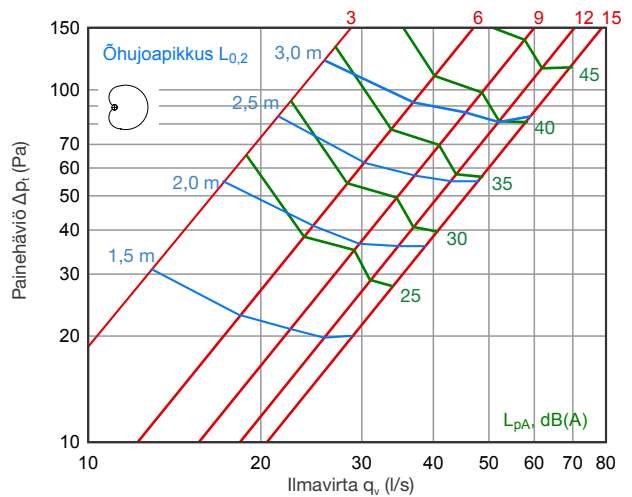
DSS 125 suuntauslevyllä



DSS 160



DSS 160 suuntauslevyllä



Äänitiedot

DSS 100

Asento	Oktaavikaistan korjaus K_{okt} [dB]							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
s=3	-5	-2	-4	-4	-3	-9	-20	-24
s=6	3	4	4	-1	-8	-19	-25	-25
s=9	4	5	5	-2	-9	-17	-22	-24
s=12	3	5	5	-4	-8	-12	-19	-26
s=15	5	7	3	-4	-8	-8	-16	-24

DSS 100 suuntauslevyllä

Asento	Oktaavikaistan korjaus K_{okt} [dB]							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
s=3	4	4	2	-3	-5	-11	-16	-23
s=6	6	6	3	-2	-7	-13	-16	-26
s=9	5	6	4	-3	-7	-13	-15	-22
s=12	5	4	2	-4	-7	-9	-10	-19
s=15	6	5	1	-3	-6	-8	-13	-22

DSS 125

Asento	Oktaavikaistan korjaus K_{okt} [dB]							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
s=3	-8	-6	-10	-9	-4	-6	-11	-19
s=6	-6	-3	-3	-3	-4	-9	-12	-20
s=9	-1	1	2	-1	-5	-12	-17	-25
s=12	1	3	3	-2	-7	-11	-15	-25
s=15	1	3	2	-3	-5	-9	-15	-25

DSS 125 suuntauslevyllä

Asento	Oktaavikaistan korjaus K_{okt} [dB]							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
s=3	1	-1	-2	-4	-3	-9	-12	-20
s=6	6	1	1	-2	-5	-10	-15	-21
s=9	4	0	1	-2	-5	-11	-17	-25
s=12	4	2	1	-3	-5	-9	-13	-21
s=15	4	1	0	-3	-5	-9	-13	-22

DSS 160

		Oktaavikaistan korjaus K_{okt} [dB]							
		(Hz)							
Asento		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
s=3	-6	-6	-4	-5	-4	-6	-15	-20	
s=6	-6	-1	2	-2	-6	-10	-16	-23	
s=9	-5	1	5	-3	-8	-11	-16	-24	
s=12	-3	4	5	-3	-8	-11	-16	-25	
s=15	0	10	3	-4	-8	-11	-17	-25	

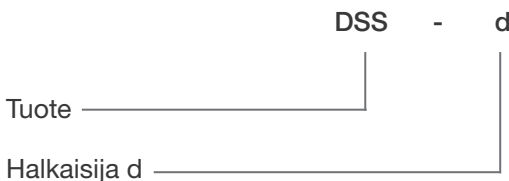
DSS 160 suuntauslevyllä

		Oktaavikaistan korjaus K_{okt} [dB]							
		(Hz)							
Asento		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
s=3	-6	-5	-2	-4	-4	-8	-13	-20	
s=6	-3	-1	2	-2	-6	-10	-14	-22	
s=9	-4	0	2	-4	-7	-8	-10	-16	
s=12	-2	2	3	-3	-6	-10	-15	-23	
s=15	-2	3	3	-2	-6	-11	-16	-24	

Äänenvaimennus, ΔL (dB)

		Oktaavikaistan keskitäajuus (Hz)							
Tuote	Säätöasento	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
DSS 100	s=3	24	17	14	13	13	16	9	8
	s=9	23	16	12	9	9	12	6	6
	s=15	21	16	12	8	7	10	5	6
DSS 100 suuntauslevyllä	s=3	24	18	14	13	12	11	8	9
	s=9	24	17	12	10	9	9	5	7
	s=15	23	16	12	9	7	7	5	7
DSS 125	s=3	17	17	13	13	15	16	9	9
	s=9	20	15	10	8	10	11	5	6
	s=15	21	15	9	7	8	9	3	6
DSS 125 suuntauslevyllä	s=3	19	18	14	13	15	15	11	11
	s=9	19	16	11	9	9	9	5	7
	s=15	21	16	10	8	8	8	4	7
DSS 160	s=3	17	17	13	14	17	14	9	9
	s=9	17	13	10	10	12	9	5	6
	s=15	18	12	9	8	10	7	4	6
DSS 160 suuntauslevyllä	s=3	19	17	13	14	16	13	10	10
	s=9	18	14	11	10	12	8	7	7
	s=15	19	13	9	9	10	6	5	7

Tuotemerkintä



Esimerkki: DSS 200

Lisäosat

RLT Kiinnityskehys

Tuote	Ød	ØD	Paino
RLT 100	98	125	0,12
RLT 125	124	150	0,15
RLT 160	159	185	0,18

RLL Kiinnityskehys

Tuote	Ød	ØD	Paino
RLL 100	99	125	0,11
RLL 125	124	150	0,14
RLL 160	159	185	0,16

Ilmavirran mittaus ja säätö

Ilmavirran mittaus suoritetaan paine-eromittauksena erillisellä mittaputkella. Ilmavirran säätö suoritetaan venttiilin avausta muuttamalla.

DSS 100					
a, mm	3	6	9	12	15
k-arvo	1,3	2,5	3,8	5,0	5,3

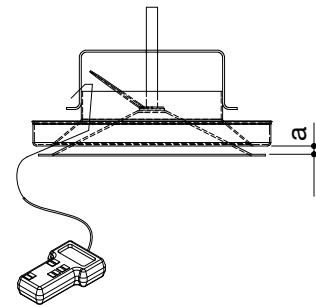
DSS 125					
a, mm	3	6	9	12	15
k-arvo	1,6	3,3	4,9	6,3	8,1

DSS 160					
a, mm	3	6	9	12	15
k-arvo	1,8	4,1	6,2	8,2	10,6

DSS 100 (suuntauslevyllä)					
a, mm	3	6	9	12	15
k-arvo	1,2	1,9	2,3	2,7	3,2

DSS 125 (suuntauslevyllä)					
a, mm	3	6	9	12	15
k-arvo	1,5	2,7	3,3	4,2	4,6

DSS 160 (suuntauslevyllä)					
a, mm	3	6	9	12	15
k-arvo	2,3	3,9	4,9	5,8	6,6



$$q_v = k\sqrt{\Delta p_m}$$

Asennus

Kiinnityskehys RLT tai RLL kiinnitetään kanavaan tai kanavaosaan niiteillä. Venttiili kierretään kehykseen siten, että venttiilin kiinnityskorvakkeet tukeutuvat lujasti kehyksen kierteisiin.