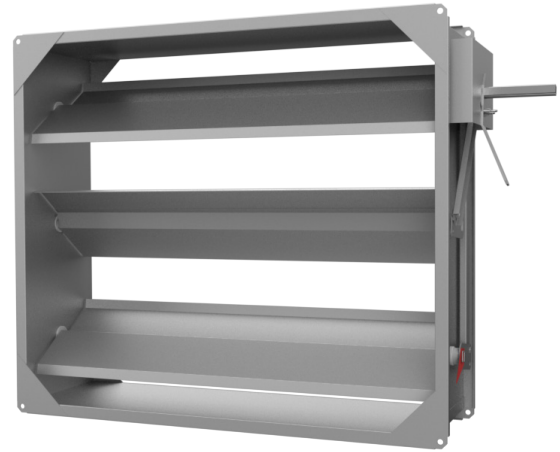


## KR Säättö- ja sulkupelti

KR-säättö- ja sulkupelti on suunniteltu ilmanvaihtokanavien sulkemiseen ja ilmamäärän säätämiseen ilman-vaihtojärjestelmissä.



### Käyttöalueet

KR-sälepeltejä valmistetaan neljää eri mallia:

**KR2** – Säättö- ja sulkupelti, tiiviysluokka 1 (EVS-EN 1751). Käytetään pääasiassa ilmamäärän säätämiseen ilmanvaihtojärjestelmissä.

**KR4** – Tiivistetty säättö- ja sulkupelti, tiiviysluokka 3 (EVS-EN 1751). Käyttökohteena ovat ilmanvaihtojärjestelmät, joissa tiiviysvaatimukset ovat korkeat.

**KR4-S** – Tiivistetty säättö- ja sulkupelti lämpöeristetyillä säleillä, tiiviysluokka 3 (EVS-EN 1751). Käytetään ilmanvaihtojärjestelmissä, joissa on merkittävät lämpötilaerot ja vaaditaan hyvää tiiviyyttä ja lämmöneristystä.

**KR4-S LE** – Tiivistetty säättö- ja sulkupelti lämpöeristetyillä säleillä ja vaipalla, tiiviysluokka 3 (EVS-EN 1751). KR-sälepellin kotelon vuotoluokitus luokka C (EVS-EN 1751).

### Rakenne ja mitat

KR-tyyppin säättöpelti on valmistettu kuumasinkitystä teräksestä. Säleet pyörivät polyamidilaakereilla.

**KR2**-tyypin pellin säleet on tehty yksittäisistä galvanoiduista teräslevyistä, lisätiivisteitä ei ole käytetty.

**KR4**-tyypin sälepellillä on profiloitunut säleet, joiden päädyissä on polyamidikannet ja reunoissa silikonitiivisteet.

**KR4-S**-tyypin sälepellillä säleet on täytetty mineraalivillalla.

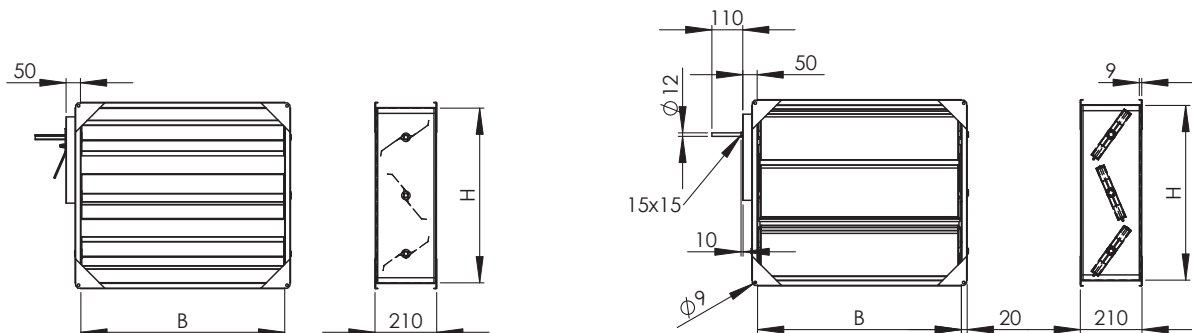
Siivekkeillä on profiloitu sandwich-rakenne tasaisin ulkopinnoin, jotta vältetään kylmää johtavilta ja likaa kerääviltä rakenteilta.

### Mitat

Leveys B 200 mm, ....., 3000 mm

Korkeus H 200 mm, ....., 3000 mm, kun H>2000 käytetään kahta moottorialustaa.

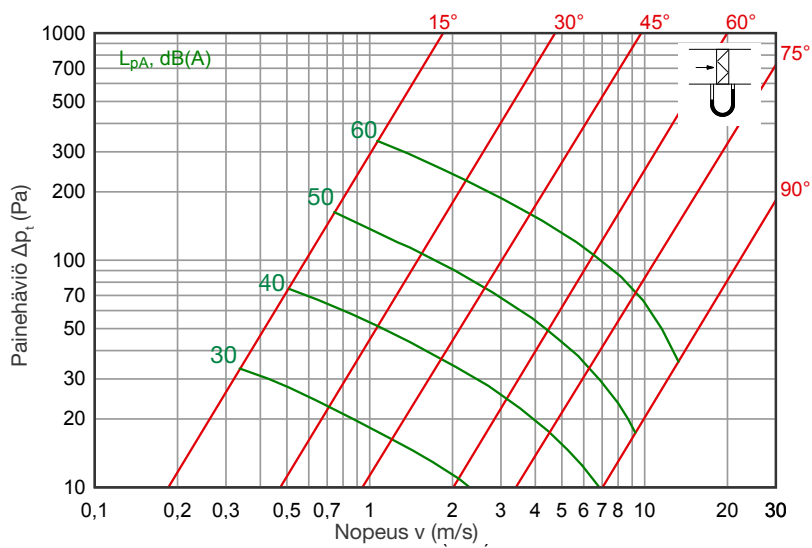
B x H Maks. 5 m<sup>2</sup>, jos otsapinta-ala on >5 m<sup>2</sup>, käytetään kahta tai useampaa sälepeltiä.



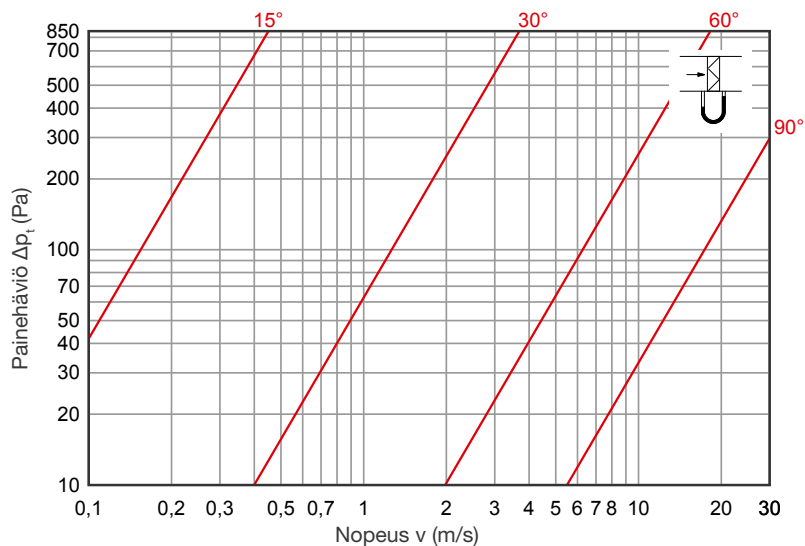
Pyöreää akselia käytetään jos pellin otsapinta-ala on <0,6 m<sup>2</sup>

Tekniset tiedot

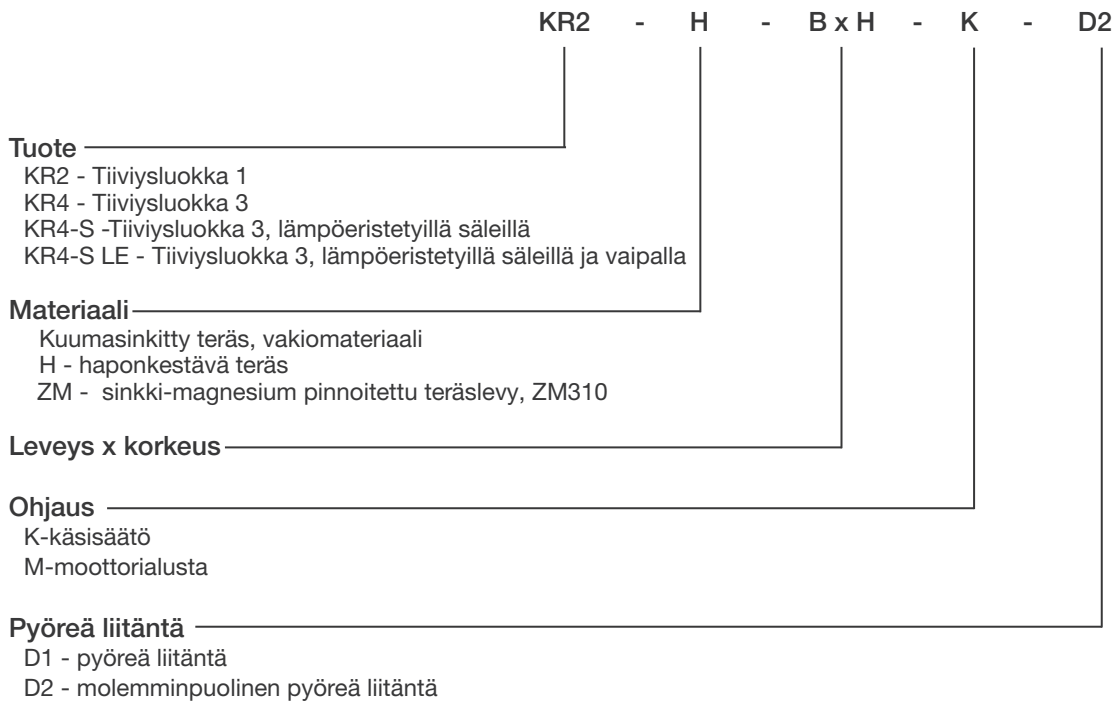
KR2



KR4



**Tuotemerkintä**



**Esimerkki: KR4 400x400 - M; D1=315 Sulku- ja säätöpelti**

**Asennus**

KR-tyypin sälepelit kiinnitetään ilmanvaihtokoneisiin tai ilmanvaihtokanaviin euro- tai z-listojen avulla. Säleet asennetaan pysty- tai vaakasuoraan.

Sälepeltien toimilaitteen tarvittava vääntö lasketaan sälepellin pinta-alan perusteella:

0 - 0,5 m<sup>2</sup> = 4 Nm; 0,5-1,2 m<sup>2</sup> = 8 Nm; 1,2 – 2,5 m<sup>2</sup> = 15 Nm. 2,5 – 5 m<sup>2</sup> = 30 Nm

Huom! Ilmanvaihtojärjestelmässä, jossa on vesilämmityspatteri, on hyvä käyttää KR4-S -tyypistä sälepeltiä jousipalautteisen peltimoottorin kanssa jäätymisen estämiseksi.