

KRS-T Suitsuärastusklapp

KRS-T suitsuärastusklappi kasutatakse suitsugaaside eemaldamiseks/rõhu tasandamiseks õhukanalites ühe tulesektiooni piires. Eesmärgiks on inimeste evakueerimine ja kustutustööde kergendamine.

- Õhuvoolusuund ei mõjuta suitsuklapi tööd
- KRS-T klapi korpus vastab tihedusklassi C nõuetele
- Klapi tihedusklass 3 vastavalt standardile EN 1751
- Max töötemperatuur 600°C / 2 h



Kasutus

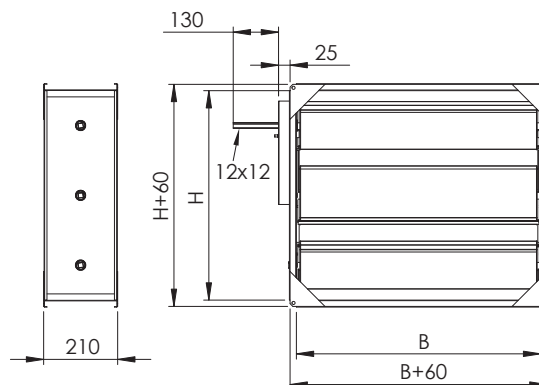
Kandilist suitsuärastusklappi kasutatakse ülerõhu tasandamiseks ja suitsu ärajuhtimiseks ühe tulesektiooni piires. Klapp ühendatakse õhukanaliga, suitsuärastuskanaliga või kasutatakse lõppseadmena. Suitsu tekkimisel õhukanalisse peab klapp avanema väljaviskekanalisse.

Suitsuärastus/rõhutasandamine võib toimuda kanali ühendamisel ventilaatoriga.

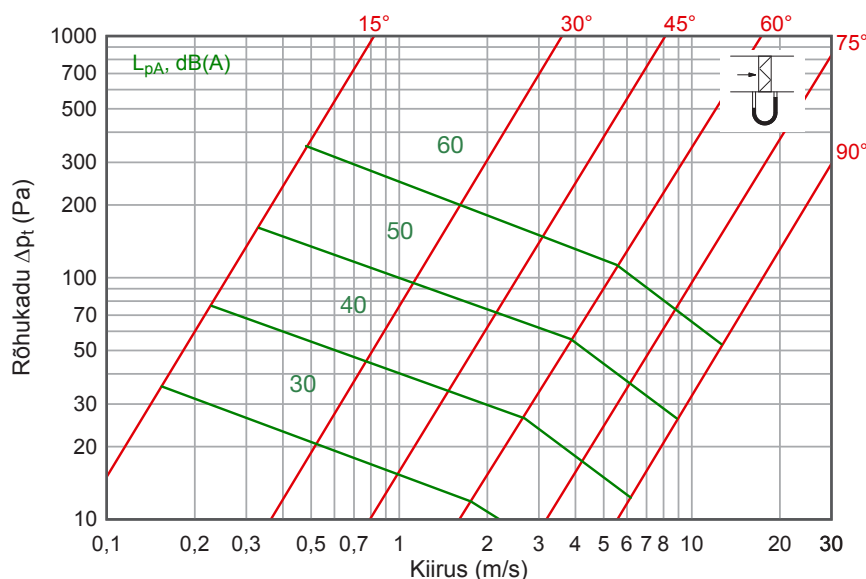
Konstruktsioon ja mõõdud

KRS-T klapid on valmistatud kuumtsingitud terasest, eritellimusel võimalik ka kasutada muud materjali. Klapi konstruktsioonis ei ole kasutatud plastikosasid.

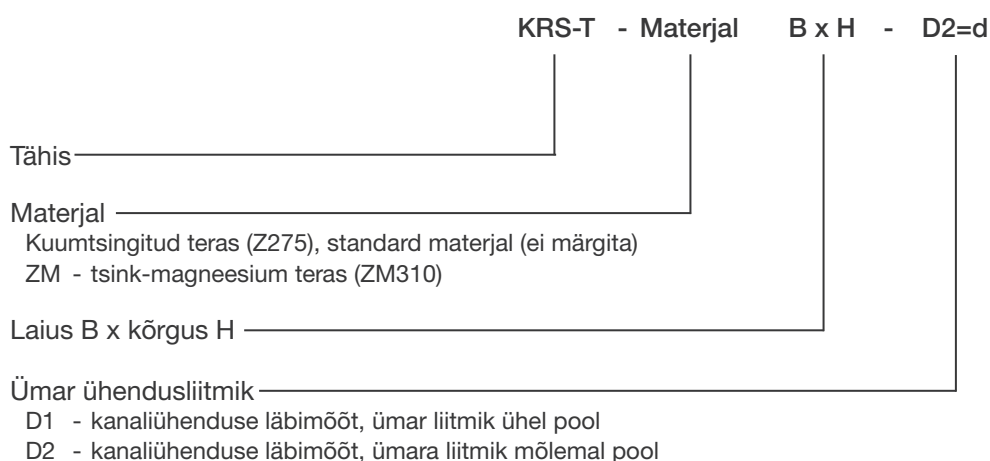
KRS-T klapi labad on ruumilise sandwich-konstruktsiooniga ning sileda väljaspinnaga, et vältida külmasildu ja mustuse kogunemist labadele. Klapi labad on soojustatud kivivillaga.



Tehnilised andmed



Markeerimine



Näidis: KRS-T 500x300

Paigaldus

Klapp peab olema paigaldatud nii, et see oleks kaitstud väljast tulevate sademete eest ning, et lumi ja jää ei takistaks klapi avanemist.

Väljaviske ava ja klapi vahele ei tohi jääda avasid ega lõppseadmeid.

Klapi ja välisõhu (välisava) vaheline kanal tuleb isoleerida võttes arvesse kuumakindlust ja tihedust ning veeaurude kondenseerumist.

Suitsuärastusklapi toimivust tuleb enne mootori vooluvõrku ühendamist kindlasti kontrollida.

Keera klapp käsihoova abil tööasendisse (klapp suletud) ja tagasi.

Hooldus

Ventilatsiooni õhukanaleid puhastatakse tolmu ja neisse ladestunud jääkidest regulaarselt objekti valdaja poolt kehtestatud tähtaegadel ja vastavalt tuleohutusnõuetele.

Soovitame puhastada reguleerklappi tolmuimejaga või lapiga.

Võimaliku rikke korral toimi järgmiselt:

- Kontrollige, et reguleerklapi korpus või hoovastik ei oleks kahjustatud ega roostes.
- Kontrollige reguleerklapi toimivust, et võõrkeha ei takistaks labade liikumist ning labad avaneksid ja sulguksid takistusteta.
- Kontrollige, et labade tihendid oleksid terved.
- Kontrollige klapi mootori piirasendeid ja vajadusel reguleerige.
- Ajamiga klapi puhul kontrollige ajami kinnitust alusele ja võllile.