

Paigaldusjuhend

MSD multi suitsuärastusklapid on mõeldud kasutamiseks ventilatsiooni suitsuärastussüsteemis. Klapid on mõeldud erinevatest tuletõkkeseksioonidest kuumuse ja põlemissaaduste (nt suitsu) eemaldamiseks vastavalt standardile EN 1366-8.

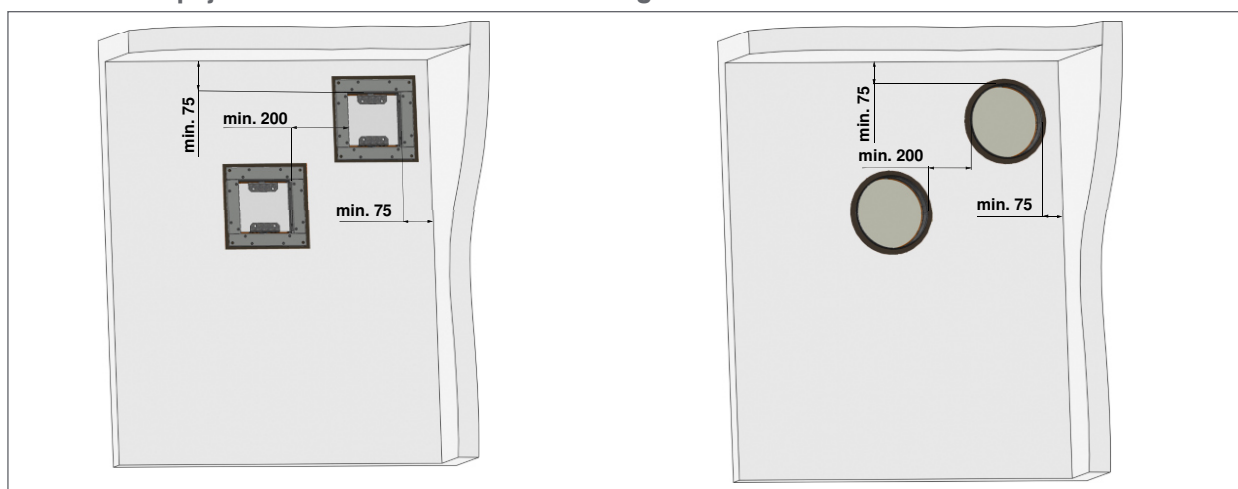
Klappe on võimalik paigaldada soovitud asendis (horisontaalse või vertikaalse labateljega).

Ühendatud suitsuärastuskanal tuleb riputada või toestada nii, et igasugune raskuse ülekanne ühendatud suitsuärastuskanalilt klapipele on täielikult välistatud. Juhtseadmele vajaliku ligipääsu tagamiseks peavad kõik muud objektid asuma klapi juhtseadmetest vähemalt 350 mm kaugusel.

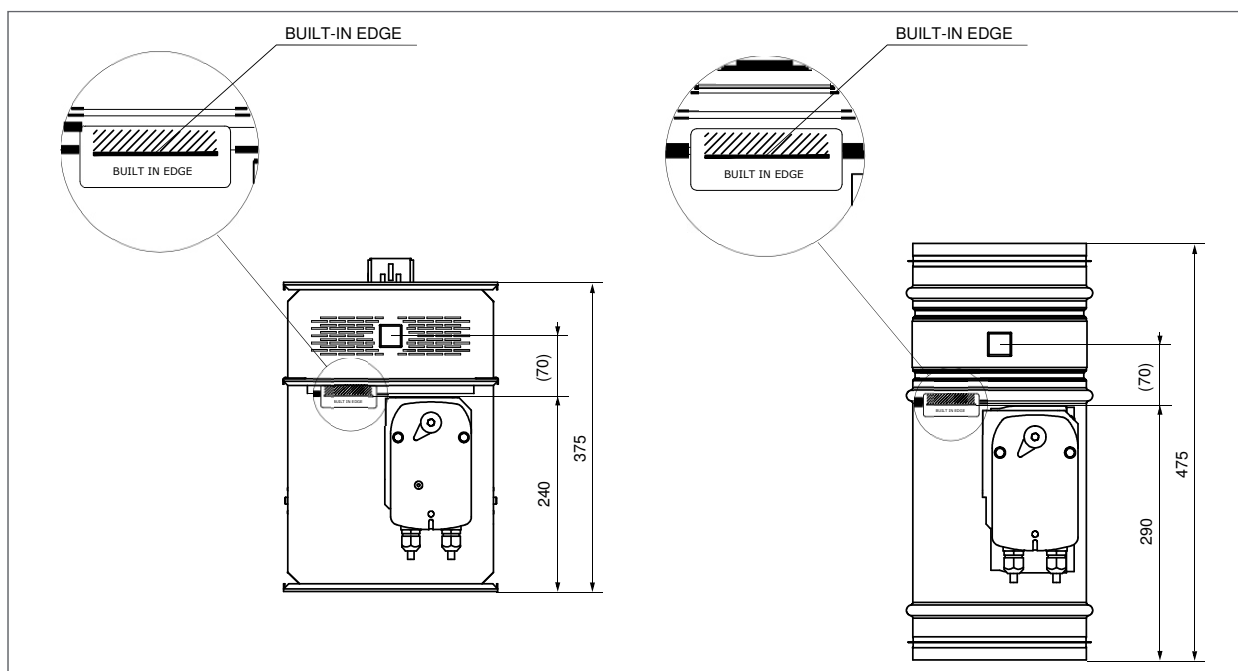
Klapi paigalduskaugused:

- Suitsuärastusklapi ja konstruktsioonide (seina, lae) vaheline kaugus peab olema vähemalt 75 mm.
- Kui samasse tuleeralduskonstruktsiooni on kavandatud paigaldada kaks või rohkem klappi, peab kõrvuti olevate tuletõkkeklappide vaheline kaugus olema vähemalt 200 mm.

Suitsuärastusklapi ja konstruktsioonide vaheline kaugus



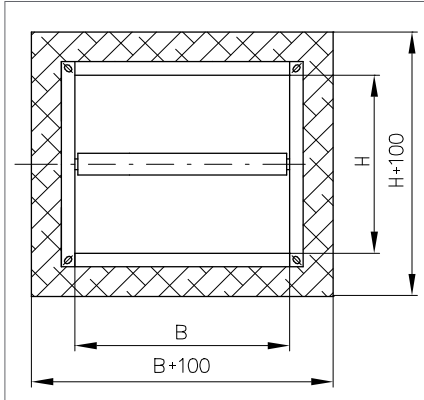
“Built-in edge”-sisseehitatav osa



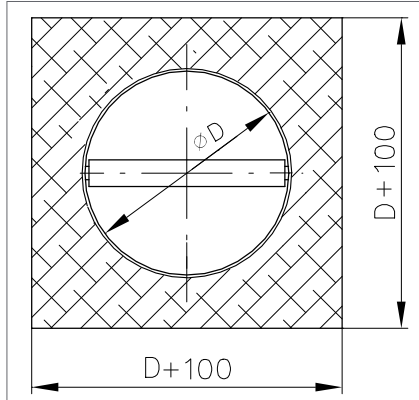
- Juhtmehhanism peab paigaldamisprotsessi käigus olema kaitstud (kaetud) vigastuste ja saastumise eest.
- Kõik suitsuärastusklapid peavad olema paigaldamise ajal asendis “SULETUD”. Klapi korpus ei tohi sissemüürimise käigus deformeeruda. Klapi sisseehitamise järel ei tohi selle laba avanemise või sulgumise ajal vastu klapi korpust käia.

Paigaldusava mõõtmed

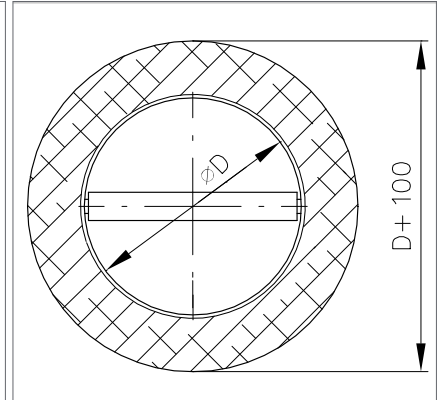
Ava kandilise klapi paigaldamiseks



Ava ümmarguse klapi paigaldamiseks



Ava ümmarguse klapi paigaldamiseks



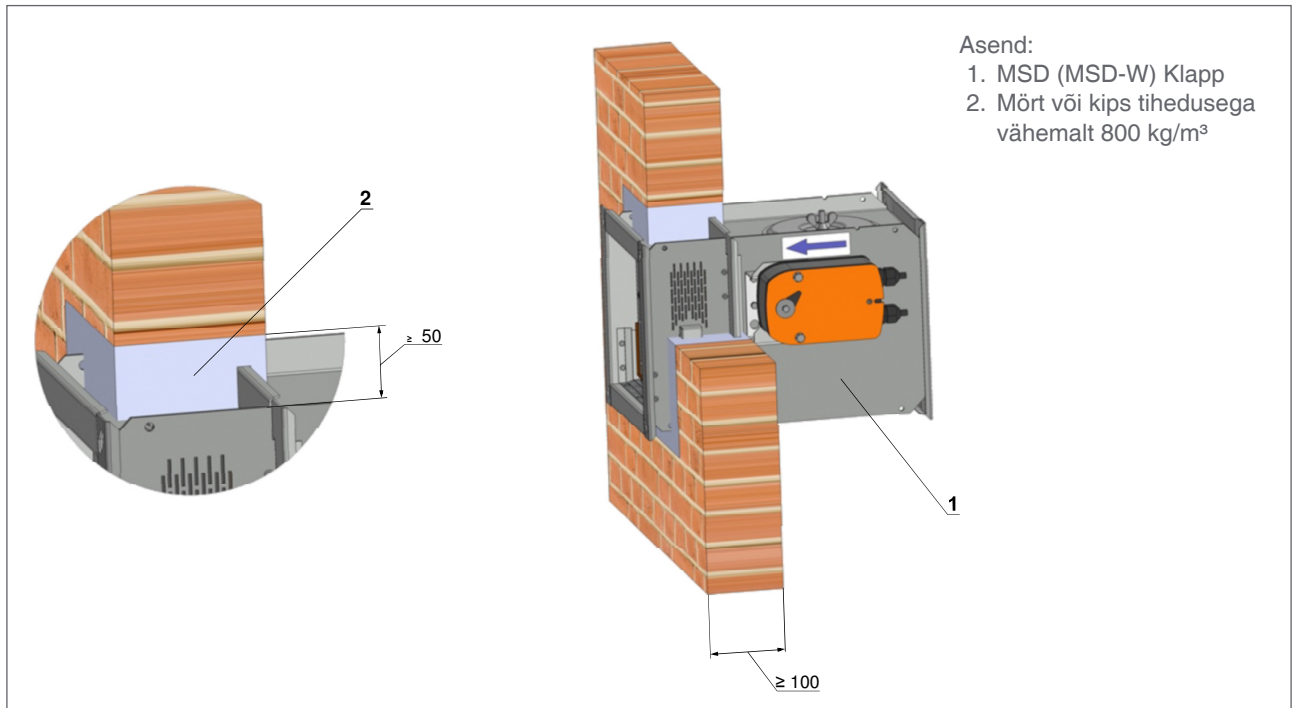
5

Klassifikatsioon

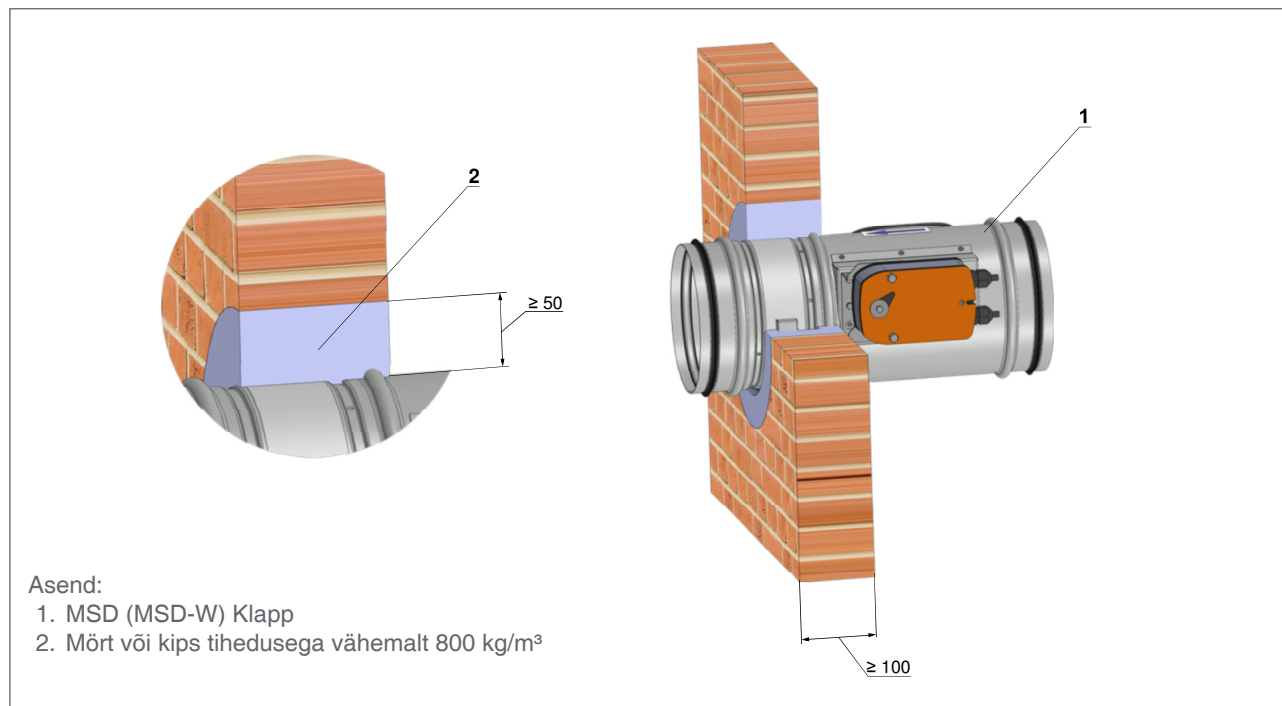
Toetav konstruktsioon	Klassifikatsioon
Poorbetoonist laekonstruktsioon, paksus 150 mm	EI 120 (h _{ow} - i↔o) S1500C ₁₀₀₀₀ AAmulti
Poorbetoonist seinakonstruktsioon, paksus 100 mm	EI 120 (v _{ew} - i↔o) S1500C ₁₀₀₀₀ AAmulti
Kipsist seinakonstruktsioon, paksus 150 mm	EI 120 (v _{ew} - i↔o) S1500C ₁₀₀₀₀ AAmulti

Paigaldusviiside näited

Paigaldamine monoliitsesse seinakonstruktsiooni - MSD-S (MSD-W-S)



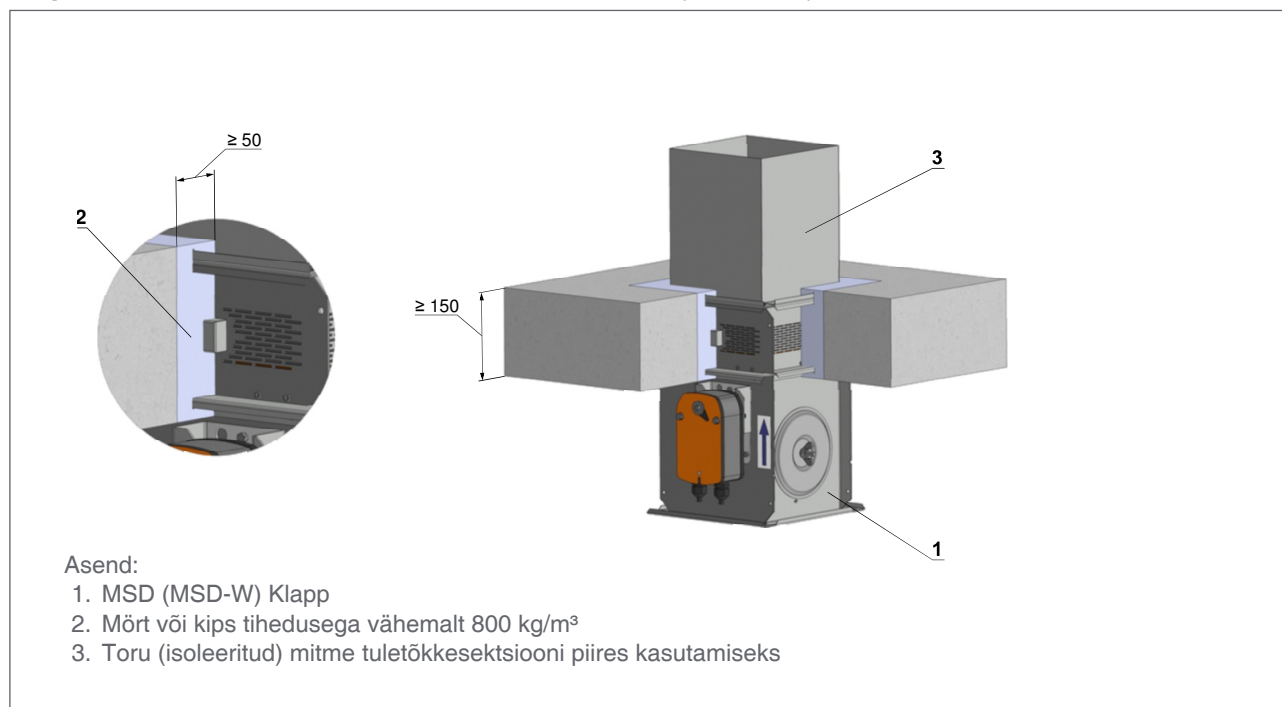
Paigaldamine monoliitsesse seinakonstruktsiooni - MSD-R (MSD-W-R)



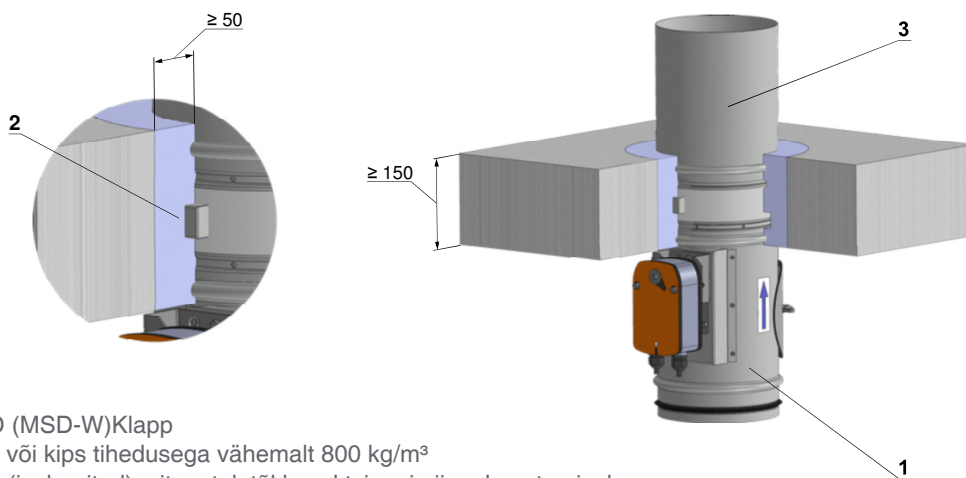
5

NORDfire | MSD

Paigaldamine monoliitsesse laekonstruktsiooni - MSD-S (MSD-W-S)



Paigaldamine monoliitsesse laekonstruktsiooni - MSD-R (MSD-W-R)

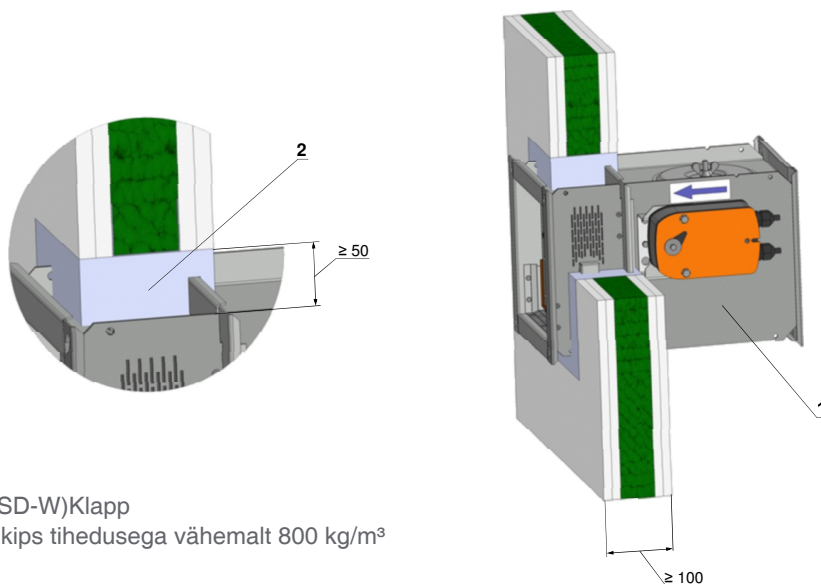


Asend:

1. MSD (MSD-W)Klapp
2. Mõrt või kips tihedusega vähemalt 800 kg/m³
3. Toru (isoleeritud) mitme tuletõkkesektsiooni piires kasutamiseks

5

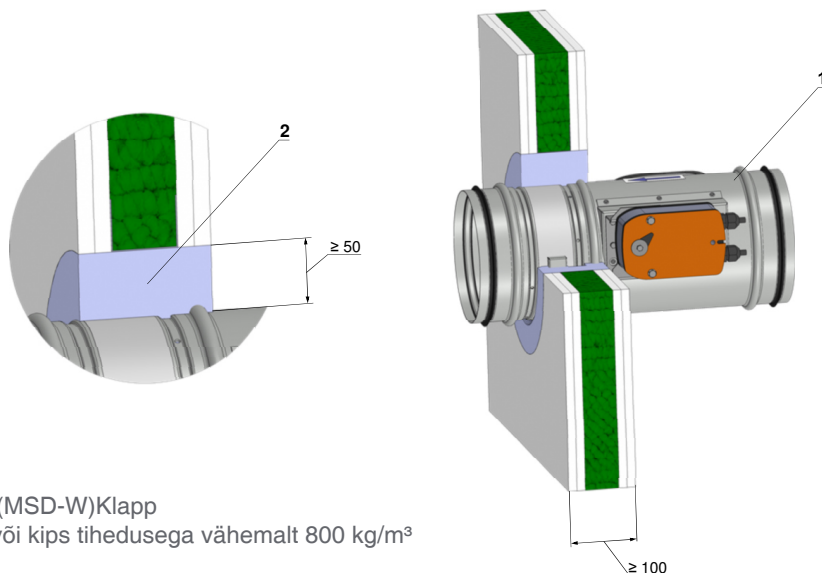
Paigaldamine kipsist seinakonstruktsiooni - MSD-S (MSD-W-S)



Asend:

1. MSD (MSD-W)Klapp
2. Mõrt või kips tihedusega vähemalt 800 kg/m³

Paigaldamine kipsist seinakonstruktsiooni - MSD-R (MSD-W-R)



Asend:

1. MSD (MSD-W)Klapp
2. Mõrt või kips tihedusega vähemalt 800 kg/m³

Kontrollimine ja katsetamine

Seadme on konstrueerinud ja eelseadistanud tootja, seadme töö sõltub korralikust paigaldusest ja reguleerimisest.

Transport ja ladustamine

Klapid tuleb transportida veokitega, kus puudub otsene ilmastikumõju ja seejuures ei esine äkilisi raputusi ning ümbritsev temperatuur ei ületa +40 °C. Transportimisel ja käsitlemisel tuleb klapid kaitsta mehaaniliste vigastuste eest. Transportimise ajal peab klapi laba olema asendis „SULETUD”.

Klappe tuleb hoida siseruumides, keskkonnas, kus ei ole agressiivseid aure, gaase ega tolmu. Sisetemperatuur peab olema vahemikus –5 °C kuni +40 °C ja maksimaalne suhteline niiskus 80%.

Paigaldamine, kasutamine, hooldus ja kontroll

Klapi paigaldamise ajal tuleb järgida kõiki kehtivaid ohutusstandardeid ja juhiseid.

Klapi usaldusväärse töö tagamiseks on tarvis vältida sulgemismehhanismi ja kontaktpindade ummistust koguneva tolmu, kiudude ja kleepuvate ainete ning lahustitega.

Äärik- ja kruviühendused peavad olema kindlalt ühendatud, et kaitsta ohtlike kokkupuudete eest. 2 tsiingitud seibi asetatakse tugeva ühenduse saavutamiseks ühe kruvi pea ja ühendusmutri alla.

Kasutuselevõtmine ja kontroll

Enne klapi kasutuselevõttu tuleb kontrollida nii klapi laba kui ajami töökorras olekut. Kasutuselevõtmise järel tuleb neid kontrollimisi teha riikliku seadusandlusega kehtestatud nõuete kohaselt.

Kui suitsuärastusklapp mingil põhjusel ei tööta nii nagu vaja, tuleb see arusaadavalt märgistada. Paigaldaja on kohustatud tagama, et klapp seataks töökorda vastasel juhul on ta kohustatud hoolitsema tulekaitse eest mõnel muul sobival viisil.

Regulaarse kontrolli tulemused, leitud puudused ja kõik klapi tööga seotud olulised faktid tuleb kirja panna hooldusraamatusse ja teavitada hoone haldajat.

Enne klapi kasutuselevõttu ja hoolduste ajal tuleb teha järgmised kontrollid:

- paigalduse, klapi laba, kontaktpindade ja tihendi visuaalne ülevaatus.
- kontrolluugi lahtivõtmine: ava luuk liblikmutrit keerates lahti ja kaane pööramisega paremale või vasakule vabastage see ohutusrihma küljest. Seejärel kallutage luuki ja võtke oma esialgselt kohalt välja.
- Mudelite .44, .54 ja 66 klapi laba asendit saab kontrollida pärast aktivaatori toiteühenduse või signaalühenduse loomist kõrgema astme kontrollsüsteemidest. Kontrollitakse laba asendit „AVATUD“ asendist „SULETUD“ asendisse ja tagasi.
- Mudelite .4Mx või .5Mx klapi laba liikumist asendisse „SULETUD“ saab kontrollida pärast elektromagneti impulsiga ühenduse loomist. Kontrolli klapi laba liikumisest tagasi asendisse „AVATUD“ saab teha ühendades ajami toitepingega. Pärast kontrolli tuleb ajami toitepinge katkestada.

Käsijuhtimine

- Ilma elektritoiteta saab klappi käsitsi juhtida ja fikseerida igas vajalikus asendis. Lukustusmehhanismi saab vabastada käsitsi või automaatselt rakendades toitepinget (mudelid 4Mx või 5Mx).

Varuosad

- Varuosi tarnitakse ainult tellimuse alusel.